


FRANCHINI YACHTS INTERNATIONAL

55 EMOZIONE

La tradizione costruttiva di questo cantiere ha le sue radici sulla costa adriatica, a metà del secolo scorso, quando Michele Franchini inizia a costruire barche in legno per la pesca professionale e il diporto, tra cui piccole e splendide golette, tuttora naviganti. Massimo, il figlio, rileva la guida dell'impresa a fine anni '70: nuovi materiali e tecnologie affiancano vecchie esperienze e pa-

te una produzione dove l'attenzione è più rivolta alla qualità piuttosto che al numero di vari; le sue barche a vela incrociano mari e oceani di mezzo mondo, sinonimo di stile, robustezza e qualità marine. Ora è venuto il momento di affacciarsi al mondo del motore e Franchini lo fa con medesimi criteri: ricerca stilistica, citando certe linee dei fast commuter anni '30 o ancora gli eleganti tender della Class in regata, senza cadere in esagerazioni, e applicazioni di tutta la tecnologia di cui è in possesso il cantiere, dall'uso di carbonio e Kevlar al sistema SCRIMP di iniezione sotto vuoto, sinonimo di leggerezza, rigidità e assenza di osmosi. Il risultato è questo Emozione 55; linee filanti, vagamente retrò, raccordate sapientemente con dettagli moderni e derivazione velica, livrea blu con tuga bianca, dove la curva inversa della finestratura riprende il profilo morbido dello specchio di poppa; un ampio pozzetto e interni in teak, classici quanto basta da contrastare il moderno di dettagli e attrezzature, in un mix piacevole e armonico. Emozioni

55 è la barca che quando entra in porto, scomoda e fa uscire i disincantati avventori dei bar "..."per dare un'occhiata" e ciò nonostante è tutt'altro che una "café-boat"; l'autonomia di crociera, 550 miglia, una completa dotazione di attrezzature e le qualità marine della carena ne fanno un cruiser di prim'ordine. Se poi è anche bello, non è colpa sua: l'hanno disegnato così





SCHEDA TECNICA

Progettista: *Massimo Franchini* -
 Costruttore: *Franchini International*;
 via Padana Località Ponterio; 61040
 Monteporzio (PU); tel. 071 7950279;
 fax 071.7952023; sito web *www.franchiniyachts.it*; e-mail *franchini@franchiniyachts.it* - Dealer: *Dreaming*; via
 Litoranea 413; 61035 Marotta (PU);
 tel. 0721 968889; fax 0721.961097;
 sito web *www.dreaming-yacht.it* - e-mail
yacht@dreaming-yacht.it - Categoria di
 progettazione CE: A - Lunghezza f.t.:
 m 17,35 - Lunghezza di omologazione:
 m 16,35 - Larghezza massima: m 4,75
 - Immersione sotto le eliche: m 1,15 -
 Dislocamento a vuoto: kg 21.000; a
 pieno carico: kg 24.000 - Portata omologata:
 12 persone - Totale posti letto:
 4/6 più equipaggio - Motorizzazione:
 2x730 HP Man D2876LE405 - Potenza
 complessiva installata: 1.460 HP -
 Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati:
 kg/HP 14,38 - Tipo di trasmissione:
 linea d'asse con assi in acciaio inox
 ed elica a 4 pale - Velocità massima
 dichiarata: 32 nodi a 2.270 giri/min -
 Velocità di crociera dichiarata: 29 nodi
 a 2.000 giri/min - Consumo dichiarato
 a velocità di crociera: 180 litri/ora -
 Autonomia a velocità di crociera:
 miglia 575 circa - Capacità serbatoio
 carburante: litri 3.500 - Capacità serbatoio
 acqua: litri 1.000 - Trasportabilità su strada:
 trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro
 1.000.000,00 + IVA.

Testo e foto
 di Lino Pastorelli





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: planante, con due pattini di sostentamento e spigolo accentuato; sezioni molto stellate a prua e V in uscita di 16° - Costruzione e strutture: scafo in sandwich di balsa e chiglia monolitica realizzato con tecnologia SCRIMP; rinforzi in carbonio, strato di kevlar antisfondamento in carena e paratie strutturali in composito; interni in teak, pelle idrorepellente, tessuto vinilico per i ciellini - Coperta: sandwich di balsa o PVC con inserti metallici a rinforzo degli attacchi per attrezzature; rivestimento del pozzetto e parte del ponte in teak; bite, passacavi e cubie di poppa in acciaio inox - Zona di prua: gavone ancora con verricello esterno di tonneggio e pompa antincendio-lavacatena, musone in acciaio inox, prendisole ad aree separate, antisdrucchiolo in coperta - Pozzetto: ampio, pavimentato in teak, con divano e prendisole trasformabile sul garage, passavanti in carabottino di teak con sottostante gavone per parabordi,

tavolo in teak e poltroncine in vimini - Plancetta poppiera: dal pozzetto due cancelletti permettono di accedere alla passerella o al garage tender.

INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: sul ponte inferiore, cabina armatoriale a prua con bagno privato; sul lato sinistro bagno comune, cabina ospiti con letti gemelli e contrapposto angolo cucina; sul ponte principale salone con plancia comando a dritta, dinette con divano a L e tavolo in legno/cristallo sulla sinistra, divanetto contrapposto; il soffitto del salone è in cristallo filtrante - Posto di pilotaggio: doppia seduta con timoncino classico e plancia in carbonio; strumentazione completa motore e navigazione, contagiri, pressione olio motore e invertitore con allarmi, temperatura acqua, scandaglio, tridata, GPS Plotter e autopilota della Raytheon, VHF

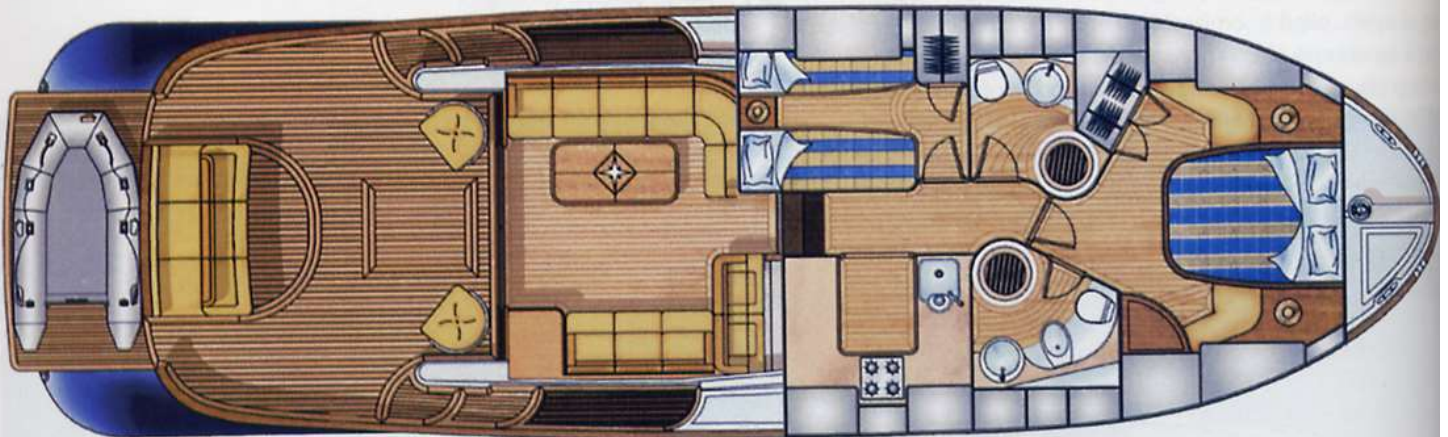
Shipmate - Zona cucina: posta sulla dritta della barca, in un vano semiaperto, è dotata di un piano in Corian con vetroceramica a quattro fuochi, frigo da litri 200, freezer, lavastoviglie Miele, lavello inox e tritarifiuti.

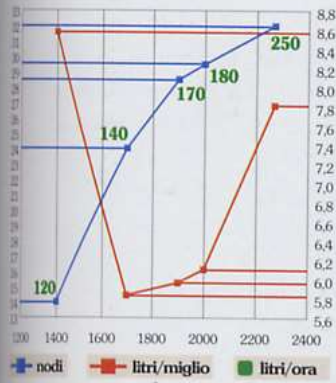
ACCESSORI - Dotazioni standard: la barca è venduta praticamente full-optional e cioè, bow-thruster Vetus, frigobar, dissalatore Schenker 100 litri/h, tendalino pozzetto, lavastoviglie, passerella a scomparsa, tavolo in teak pozzetto, impianto centralizzato aspirapolvere, aria condizionata reversibile, due TV da 15", impianto stereo CD, elettronica di navigazione.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 15 nodi da sudovest - Mare: abbastanza mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8 secondi a 1.350





I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati direttamente dalla centralina Man presente a bordo. I consumi in mare potranno discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	14,0	120	8,57	408
1700	24,0	140	5,83	600
1900	28,5	170	5,96	587
2000	29,5	180	6,10	574
2270	32,0	250	7,81	448



in caso di navigazione con mare mosso qualche spruzzo di troppo arriva nel cockpit - Interni: il salone è molto luminoso, circondato com'è da cristalli filtranti, soffitto compreso; i divani chiari contrastano con il legno e i dettagli moderni del bel tavolo in carabottino/cristallo; la plancia di comando ha buona visuale e una dotazione elettronica completa gestita tramite uno schermo touch-screen; le cabine sono rivestite in legno di teak, sobrie e funzionali, con un'eleganza molto "velica" - Comfort passeggeri: quattro passeggeri possono confortevolmente navigare in

lunghe crociere; una particolare attenzione è stata posta nello stendere ogni spigolo; manca qualche mancorrente - Zona carteggio: il tavolo del salone ha a fianco uno scaffale per i portolani - Zona cucina: cucina a U piuttosto funzionale con buoni spazi di lavoro e una bella estetica - Servizi: l'accostamento del marmo Portoro, le tessere del rivestimento, il teak e la ceramica bianca è elegante, i layout con i box doccia separati funzionali - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona, da tre portelloni nel pozzetto; i controlli sono riportati in centro, l'isolamento acustico migliorabile; i serbatoi sono strutturali, in vetroresina - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro controllo vicino alla plancia con strumenti analogici per impianto 220 V e 24 V, magnetotermico generale salvavita più protezione delle singole linee. Due batterie da 200 Ah per l'impianto 24 V servizi, una da 200 Ah per l'avviamento. Inverter da 2.500 W, generatore Masè da 12 kW, presa da banchina, due alternatori da 80 A sui motori, prese 220 V in ogni ambiente.

giri/min - Velocità minima di planata: 14 nodi a 1.400 giri/min - Velocità massima: 32 nodi a 2.270 giri/min - Velocità di crociera: 29,5 nodi a 2.000 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buona, con passaggio morbido e senza impatti anche sull'onda formata - Risposta timoneria: precisa ed evolutiva, ha una virata pulita e senza derapata - Posto guida: buona visibilità, probabilmente comodo ma sul prototipo mancava lo schienale della poltroncina - Manovrabilità di approdo: buona, grazie al bow-thruster.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: nello spazioso cockpit, il prendisole ricavato sopra il vano tender si trasforma in divano per il tavolo da pranzo; due uscite verso poppa, una per accedere al garage tender con apertura elettrica e l'altra verso la passerella telescopica; due passanti con portello in carabottino di teak si trovano sotto i passavanti per recuperare i parabordi; una porta scorrevole in acciaio e cristallo separa il salone dal pozzetto; a prua un prendisole ospita due persone su cuscini separati;